

TA-01-F

Vedlegg F – Fartøydome

Nytt fagsystem

GARANTIKASSEN FOR FISKERE

F.1 Innledning.....	3
F.1.1 Formål og bruk i konkurranse	3
F.1.2 Overordnet formål for Fartøydomenet.....	3
F.1.3 Begrepsavklaring.....	4
F.2 Omfang og avgrensning.....	4
F.2.1 Omfang	4
F.2.2 Avgrensning.....	5
F.3 Overordnede domenekrav.....	6
F.3.1 Fartøyinformasjon og autoritative kilder	6
F.3.2 Eierskap og historikk.....	6
F.3.3 Konsistens, datakvalitet og bruk på tvers av ordninger	7
F.3.4 Sporbarhet og revisjon.....	8
F.4 Konseptuell informasjonsmodell.....	9
F.4.1 Kjerneobjekter	9
F.4.2 Relasjoner mellom informasjonsobjekter.....	11
F.4.3 Avgrensning mot ordnings- og økonomidata	12
F.4.4 Navne- og tegnsettprinsipper	12
F.5 Integrasjon.....	13
F.5.1 Generelle prinsipper for eksterne datakilder.....	13
F.5.2 Integrasjon mot Fiskeridirektoratet – fartøyregister.....	13
F.5.3 Integrasjon mot Brønnøysundregistrene – virksomhetsopplysninger	14
F.5.4 Endringer og synkronisering	15
F.5.5 Eierskap og eierskapsperioder	16
F.5.6 Validering og feilhåndtering.....	16
F.6 API-kapabiliteter	17
F.6.1 Oppslag av fartøy og grunnopplysninger.....	17
F.6.2 Oppslag av fartøyklassifisering.....	18
F.6.3 Oppslag av eierskap og eierskapsperioder	18
F.6.4 Oppslag av fartøyrelasjoner	19
F.6.5 Støtte for fartøybaserte ordninger	19
F.6.6 Støtte for validering i Søkerportal / Min Side	20

F.6.7 Endring av GFF-forvaltede opplysninger og relasjoner	20
F.6.8 Autorisasjon og datatilgang.....	21
F.6.9 API-forvaltning og konsumentuavhengighet	21
F.7 Datamigrering	22
F.8 Ikke-funksjonelle krav	23
F.8.1 Ytelse og responstid	23
F.8.2 Tilgjengelighet og robusthet	24
F.8.3 Datakonsistens og datakvalitet	24
F.8.4 Skalerbarhet og kapasitet	25
F.8.5 Overvåkbarhet og operativ kontroll	25
F.8.6 Endringsbarhet og konsumentuavhengighet.....	26

F.1 Innledning

Fartøydomenet er et sentralt forretningsdomene i GFFs fagsystem og skal gi et konsistent, kvalitetssikret og sporbart datagrunnlag for behandling av fartøybaserte ordninger og andre prosesser der fartøyinformasjon inngår.

Domenet skal samle og forvalte opplysninger om fartøy, registerstatus, klassifiseringer, eierskap, relevante fartøyrelasjoner og tilhørende historikk basert på data fra autoritative eksterne kilder og GFFs egne faglige prosesser.

Fartøydomenet skal tilby disse opplysningene som et felles datagrunnlag for andre deler av løsningen, slik at fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger ikke etableres og forvaltes uavhengig i de enkelte ordningsmodulene.

Fartøydomenet skal også understøtte datakvalitet i digitale søknadsprosesser ved at Søkerportal / Min Side kan benytte kontrollerte fartøyopplysninger fra domenet til oppslag, forhåndsutfylling og validering av opplysninger før innsending.

F.1.1 Formål og bruk i konkurranse

Dette vedlegget inngår som del av konkurransegrunnlaget for modernisering av GFFs fagsystem. Dokumentet beskriver overordnede krav, prinsipper og forventede kapabiliteter for Fartøydomenet som leverandør skal legge til grunn ved utarbeidelse av tilbud.

Dokumentet er ikke en detaljert løsnings- eller implementasjonsspesifikasjon. Leverandør står fritt til å foreslå hensiktsmessig teknisk løsning, datamodell og arkitektur innenfor rammene av kravene som er beskrevet her og i øvrige vedlegg.

Detaljert teknisk design, herunder fysisk datamodell, integrasjonskontrakter og implementasjonsdetaljer, skal fastsettes i samarbeid med valgt leverandør etter kontraktsinngåelse.

F.1.2 Overordnet formål for Fartøydomenet

Fartøydomenet skal fungere som GFFs kontrollerte interne kilde for fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger som benyttes i fartøybaserte ordninger og tilhørende prosesser.

Domenet skal basere relevante opplysninger på autoritative eksterne datakilder, samtidig som GFF skal kunne forvalte egne faglige opplysninger, relasjoner og historikk som ikke forvaltes av de eksterne kildene.

Fartøydomenet skal:

- forvalte fartøyinformasjon, relevante registeropplysninger og fartøyklassifiseringer
- forvalte eierskap, fartøyrelasjoner og tilhørende historikk
- motta og håndtere oppdateringer fra autoritative datakilder
- gi et konsistent og kvalitetssikret datagrunnlag for fartøybaserte ordninger
- støtte bruk av gjeldende og historiske fartøyopplysninger ved saksbehandling, kontroll og etterprøving
- støtte datakvalitet i Søkerportal / Min Side gjennom oppslag, forhåndsutfylling og validering av fartøyrelaterte opplysninger
- støtte sporbarhet, revisjon og etterprøvbarehet
- tilby kontrollerte kapabiliteter for tilgang til fartøyrelaterte opplysninger fra andre domener og komponenter i løsningen

Fartøydomenet skal skjerme øvrige deler av løsningen fra hvordan eksterne datakilder teknisk tilgjengeliggjør sine data.

Fartøydomenet skal ikke inneholde ordningsspesifikke regler for kvalifikasjon, beregning eller vedtak. Slike regler skal håndteres i relevante fagmoduler og i regelmodellen.

F.1.3 Begrepsavklaring

Begreper brukt i dette dokumentet skal forstås i henhold til «GFF – Ordbok og Definisjoner», gjeldende versjon.

F.2 Omfang og avgrensning

Dette kapittelet beskriver hva Fartøydomenet skal dekke, hvilke kapabiliteter domenet skal tilby, og hvordan ansvaret avgrenses mot øvrige domener og funksjonelle områder i løsningen.

Fartøydomenet skal etablere et felles og konsistent informasjonsgrunnlag for fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger samt tilhørende historikk som benyttes på tvers av fartøybaserte ordninger og andre relevante prosesser.

Domenet skal også bidra til datakvalitet i digitale søknadsprosesser ved å tilby kontrollerte og oppdaterte fartøyopplysninger til Søkerportal / Min Side.

Fartøydomenet skal ikke inneholde ordningsspesifikk saksbehandlings-, kvalifikasjons-, beregnings- eller vedtakslogikk.

F.2.1 Omfang

F.2.1.1 Fartøydomenet skal håndtere fartøyopplysninger som er nødvendige for GFFs fartøybaserte ordninger og prosesser.

F.2.1.2 Fartøydomenet skal håndtere fartøyklassifiseringer, eierskap, relevante fartøyrelasjoner og tilhørende historikk.

F.2.1.3 Fartøydomenet skal støtte mottak og kontrollert oppdatering av opplysninger fra autoritative eksterne datakilder.

F.2.1.4 Fartøydomenet skal bevare nødvendig historikk slik at tidligere fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger kan etterprøves.

F.2.1.5 Fartøydomenet skal tilby kontrollerte kapabiliteter for oppslag og bruk av fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps-, relasjons- og historikkopplysninger fra andre domener og komponenter i løsningen.

F.2.1.6 Fartøydomenet skal støtte bruk av fartøyopplysninger i Søkerportal / Min Side for oppslag, forhåndsutfylling og validering av fartøyrelaterte opplysninger.

F.2.1.7 Fartøydomenet skal gi nødvendig informasjonsgrunnlag for sporbarhet mellom fartøy, søker, søknad, ordning, vedtak og økonomiske prosesser.

F.2.2 Avgrensning

Fartøydomenet skal forvalte felles fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger, men skal ikke overta ansvar som tilhører de enkelte ordningene eller løsningens felleskomponenter.

Ordningene skal kunne benytte informasjon fra Fartøydomenet uten å etablere egne parallelle registre over de samme grunnopplysningene.

Følgende er utenfor Fartøydomenets ansvar:

- ordningsspesifikke regler for kvalifikasjon, kontroll, beregning og vedtak, som er beskrevet i relevante fagvedlegg og Vedlegg L – Regelmodell og konfigurasjon
- behandling av fartøybaserte tilskudds- og kompensasjonsordninger, som er beskrevet i Vedlegg G og de ordningsspesifikke vedleggene
- økonomisk oppgjør, utbetaling, tilbakekreving og reskontrofunksjonalitet, som er beskrevet i Vedlegg K – Utbetaling og oppgjør
- dokumentproduksjon, journalføring og distribusjon av dokumenter, som er beskrevet i Vedlegg O – Dokumentproduksjon
- brukergrensesnitt og generell funksjonalitet i Søkerportal / Min Side, som er beskrevet i Vedlegg S – Søkerportal / Min Side
- detaljert fysisk datamodell
- valg av database- eller lagringsteknologi
- detaljert utforming av tekniske integrasjonsgrensesnitt
- ordningsspesifikke forretningsregler som ikke inngår i Fartøydomenets ansvar

F.3 Overordnede domenekrav

Dette kapittelet beskriver de grunnleggende kravene til hvordan Fartøydomenet skal forvalte fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger samt tilhørende historikk. Kravene skal sikre et konsistent, kvalitetssikret og etterprøvbart informasjonsgrunnlag som kan benyttes på tvers av GFFs fartøybaserte ordninger og øvrige komponenter i løsningen.

Fartøydomenet skal skille mellom opplysninger mottatt fra autoritative eksterne kilder og opplysninger som etableres eller forvaltes av GFF. Domenet skal gjøre relevante opplysninger tilgjengelige for ordninger og andre komponenter uten at ordningsspesifikk regel-, kvalifikasjons- eller beslutningslogikk legges til Fartøydomenet.

F.3.1 Fartøyinformasjon og autoritative kilder

Fartøy- og registeropplysninger som er tilgjengelige fra autoritative eksterne kilder, skal baseres på disse kildene. Fartøydomenet skal kunne forvalte en kontrollert intern representasjon av opplysningene som er nødvendige for GFFs behandling.

F.3.1.1 Løsningen skal støtte mottak og kontrollert oppdatering av fartøy- og registeropplysninger fra definerte autoritative eksterne kilder.

F.3.1.2 Løsningen skal sikre sporbarhet til kilde for opplysninger mottatt fra eksterne datakilder.

F.3.1.3 Fartøydomenet skal forvalte en kontrollert intern representasjon av relevante fartøy- og registeropplysninger slik at disse kan benyttes av fartøybaserte ordninger og øvrige komponenter i løsningen.

F.3.1.4 Løsningen skal gjøre det mulig å fastslå hvilke relevante fartøy- og registeropplysninger som gjaldt på et bestemt tidspunkt.

F.3.1.5 Oppdateringer fra eksterne datakilder skal ikke overskrive opplysninger som forvaltes av GFF eller andre kilder med annet autoritetsansvar.

F.3.1.6 Løsningen skal håndtere endringer i eksternt mottatte opplysninger uten tap av nødvendig historikk og sporbarhet.

F.3.1.7 Integrasjonsformen mot eksterne datakilder skal kunne endres uten at konsumenter av Fartøydomenet påvirkes.

F.3.2 Eierskap og historikk

Fartøydomenet skal forvalte gjeldende og historiske opplysninger om eierskap og andre relevante fartøyrelasjoner som inngår i GFFs prosesser.

Eierskap skal registreres med en eierskapsperiode som angir når eierskapsforholdet gjelder. Eierskapsperioder skal bevares slik at det kan fastslås hvem som var eier av et fartøy på et bestemt tidspunkt.

F.3.2.1 Løsningen skal støtte gjeldende og historiske eierskapsopplysninger med entydig tilknytning til fartøy.

F.3.2.2 Løsningen skal støtte at et fartøy kan ha flere samtidige eiere der datagrunnlaget tilsier dette.

F.3.2.3 Løsningen skal støtte eierandel der slik informasjon inngår i datagrunnlaget.

F.3.2.4 Eierskap skal registreres med en eierskapsperiode som minimum angir fra-dato og til-dato, der til-dato kan være åpen for gjeldende eierskap.

F.3.2.5 Løsningen skal bevare historiske eierskapsperioder og andre relevante fartøyrelasjoner.

F.3.2.6 Løsningen skal forhindre motstridende eller ugyldige eierskapsperioder for samme eier og fartøy.

F.3.2.7 Historiske eierskapsperioder skal kunne benyttes til å fastslå hvem som var eier av fartøyet på et bestemt tidspunkt.

F.3.2.8 Endringer i GFF-forvaltede eierskapsperioder og andre fartøyrelasjoner skal være sporbare til tidspunkt, endringsgrunnlag og bruker eller system som gjennomførte endringen.

F.3.3 Konsistens, datakvalitet og bruk på tvers av ordninger

Fartøydomenet skal være felles informasjonsgrunnlag for fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger som benyttes av fartøybaserte ordninger. Ordningene skal kunne benytte dette grunnlaget uten å etablere egne parallelle registre for de samme grunnopplysningene.

Fartøydomenet skal også bidra til datakvalitet i digitale søknadsprosesser ved å gjøre kvalitetssikrede fartøyopplysninger tilgjengelige for Søkerportal / Min Side. Portalen skal kunne benytte disse opplysningene til oppslag, forhåndsutfylling og validering uten å etablere en egen autoritativ kopi av fartøydata. Dette er i tråd med Vedlegg S, hvor forretningslogikk og validering skal ligge i backend/fagsystemet og ikke alene i portalen.

F.3.3.1 Fartøy skal identifiseres entydig på tvers av Kartøydomenet, fartøybaserte ordninger og øvrige relevante komponenter i løsningen.

F.3.3.2 Felles fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger skal forvaltes i Fartøydomenet og gjøres tilgjengelige for andre domener og komponenter gjennom kontrollerte grensesnitt.

F.3.3.3 Ordningene skal kunne referere til fartøy uten å etablere parallelle autoritative kopier av det felles informasjonsgrunnlaget.

F.3.3.4 Løsningen skal sikre at det i ettertid kan fastslås hvilke fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger som lå til grunn for tidligere behandling, kontroll, beregning eller vedtak.

F.3.3.5 Historiske fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger skal kunne benyttes ved rekonstruksjon og etterprøving av tidligere behandling og vedtak.

F.3.3.6 Fartøydomenet skal kunne tilby kvalitetssikrede fartøyopplysninger som grunnlag for oppslag, forhåndsutfylling og validering i Søkerportal / Min Side.

F.3.3.7 Validering mot Fartøydomenet skal kunne benyttes til å identifisere manglende, ugyldige eller avvikende fartøyopplysninger før innsending av søknad.

F.3.3.8 Fartøydomenets validering av fartøyopplysninger skal ikke i seg selv avgjøre om fartøy eller søker kvalifiserer for en bestemt ordning. Ordningsspesifikke kvalifikasjons- og kontrollregler skal håndteres av relevant fagmodul og regelmodell.

F.3.4 Sporbarhet og revisjon

Fartøydomenet skal sikre at endringer i fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger kan etterprøves over tid.

F.3.4.1 Endringer i fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger skal være sporbare.

F.3.4.2 Det skal være mulig å fastslå hvilke relevante opplysninger som var gjeldende på et bestemt tidspunkt.

F.3.4.3 Historiske opplysninger skal ikke kunne endres eller slettes på en måte som bryter krav til historikk og etterprøvbarehet.

F.3.4.4 Fartøydomenet skal gi nødvendig informasjonsgrunnlag slik at bruk av fartøyopplysninger i søknader, behandling, vedtak og økonomiske prosesser kan etterprøves.

F.3.4.5 Detaljerte krav til journalføring av endringer og revisjonsspor fremgår av Vedlegg D – Journalføring av endringer.

F.4 Konseptuell informasjonsmodell

Dette kapittelet beskriver de sentrale informasjonsobjektene i Fartøydomenet på et konseptuelt nivå. Formålet er å etablere en felles forståelse av hvilke typer informasjon domenet skal forvalte, og hvilke relasjoner som skal kunne uttrykkes.

Kapittelet beskriver ikke fysisk datamodell, tabellstruktur eller teknisk implementasjon.

Fartøydomenet skal forvalte fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger samt tilhørende historikk som benyttes som felles informasjonsgrunnlag for fartøybaserte ordninger og øvrige relevante prosesser.

F.4.1 Kjerneobjekter

Alle relevante informasjonsobjekter i Fartøydomenet skal støtte historikk og periodisering der dette er nødvendig for etterprøving og rekonstruksjon.

Fartøydomenet skal som minimum støtte følgende konseptuelle informasjonsobjekter:

Fartøy

Omfatter entydig identifisering av fartøyet og relevante grunn- og registeropplysninger.

Skal kunne omfatte:

- entydig intern identifikator
- relevante eksterne identifikatorer
- registreringsopplysninger
- tekniske nøkkeldata
- registerstatus
- gyldighets- og historikkopplysninger der dette er relevant
- kildeinformasjon for opplysninger mottatt fra eksterne datakilder

Fartøyklassifisering

Omfatter registerbaserte klassifiseringer og tilhørigheter knyttet til fartøy, herunder flåte-, gruppe- eller annen relevant klassifisering som inngår i datagrunnlaget fra autoritativ kilde.

Skal kunne omfatte:

- kobling til fartøy
- klassifiseringstype
- klassifiseringsverdi
- gyldighetsperiode med fra-dato og til-dato

- kilde
- historikk

Et fartøy skal kunne ha flere samtidige klassifiseringer, herunder flere klassifiseringer innenfor samme klassifiseringstype der datagrunnlaget tilsier dette.

Historiske klassifiseringer skal bevares slik at det kan fastslås hvilke klassifiseringer som gjaldt for fartøyet på et bestemt tidspunkt.

Person

Person som opptrer som eier eller har annen relevant relasjon til fartøy, skal identifiseres gjennom Person-objektet i Mannskapsdomenet.

Fartøydomenet skal ikke etablere en separat autoritativ kopi av personens grunnopplysninger.

Virksomhet

Omfatter virksomhet som eier eller på annen måte har relevant relasjon til fartøy.

Virksomhet skal kunne representere ulike organisasjonsformer, herunder aksjeselskap, enkeltpersonforetak og andre virksomhetsformer med relevant organisasjonsidentifikasjon.

Skal kunne omfatte:

- entydig intern identifikator
- organisasjonsnummer eller annen relevant ekstern identifikator
- navn
- organisasjonsform der dette inngår i datagrunnlaget
- kontakt- og adresseopplysninger der dette inngår i datagrunnlaget
- kildeinformasjon der opplysningene kommer fra ekstern datakilde

Eierskap

Omfatter relasjonen mellom fartøy og eier. Eier skal kunne være enten en person eller en virksomhet.

Skal kunne omfatte:

- kobling mellom fartøy og eier
- identifikasjon av om eier er person eller virksomhet
- eierskapsperiode med fra-dato og til-dato
- eierandel der dette inngår i datagrunnlaget
- autoritativ kilde eller annet grunnlag for eierskapet

Til-dato skal kunne være åpen for gjeldende eierskap.

Historiske eierskapsperioder skal bevares slik at det kan fastslås hvem som var eier av fartøyet på et bestemt tidspunkt.

Fartøyrelasjon

Omfatter andre relevante relasjoner mellom fartøy og personer eller virksomheter som benyttes i GFFs prosesser, og som ikke representerer selve eierskapet.

Skal kunne omfatte:

- kobling mellom fartøy og relatert person eller virksomhet
- relasjonstype
- gyldighetsperiode
- grunnlag eller kilde for relasjonen
- historikk

Fartøyrelasjoner skal kunne benyttes der slike relasjoner er nødvendige for blant annet representasjon, tilgangsstyring eller andre faglige prosesser.

F.4.2 Relasjoner mellom informasjonsobjekter

Fartøydomenet skal støtte entydige og historiserte relasjoner mellom fartøy og tilhørende register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger.

F.4.2.1 Fartøy skal være det sentrale identitetsobjektet som øvrige fartøyrelaterte informasjonsobjekter knyttes til.

F.4.2.2 Et fartøy skal kunne ha flere eksterne identifikatorer og historiske registeropplysninger der dette inngår i datagrunnlaget.

F.4.2.3 Et fartøy skal kunne ha én eller flere samtidige registerbaserte klassifiseringer, herunder flåte-, gruppe- eller annen relevant tilhørighet.

F.4.2.4 Fartøyklassifisering skal kunne angi klassifiseringstype, klassifiseringsverdi, kilde og gyldighetsperiode.

F.4.2.5 Historiske fartøyklassifiseringer skal bevares slik at det kan fastslås hvilke klassifiseringer som gjaldt på et bestemt tidspunkt.

F.4.2.6 Eier av fartøy skal kunne være både person og virksomhet.

F.4.2.7 Person som inngår i eierskap eller annen fartøyrelasjon skal referere til Person-objektet i Mannskapsdomenet og skal ikke etableres som en separat personforekomst i Fartøydomenet.

F.4.2.8 Et fartøy skal kunne ha én eller flere samtidige eiere.

F.4.2.9 Eierskap skal registreres med en eierskapsperiode som minimum angir fra-dato og til-dato, der til-dato kan være åpen for gjeldende eierskap.

F.4.2.10 Eierskap skal kunne inneholde eierandel der dette inngår i datagrunnlaget.

F.4.2.11 Historiske eierskapsperioder skal bevares slik at det kan fastslås hvem som var eier av fartøyet på et bestemt tidspunkt.

F.4.2.12 Et fartøy skal kunne ha andre relevante relasjoner til personer eller virksomheter med tilhørende gyldighetsperiode og historikk.

F.4.2.13 Relasjoner skal kunne benyttes av andre domener og komponenter uten at disse etablerer parallelle autoritative kopier av det samme informasjonsgrunnlaget.

F.4.2.14 Historiske registeropplysninger, klassifiseringer, eierskapsperioder og øvrige fartøyrelasjoner skal bevares slik at tidligere datagrunnlag kan rekonstrueres og etterprøves.

F.4.3 Avgrensning mot ordnings- og økonomidata

Fartøydomenet skal forvalte felles fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger, men skal ikke være autoritativt lager for ordningsspesifikk kvalifikasjon, søknadsbehandling, beregninger, vedtak eller økonomiske transaksjoner.

F.4.3.1 Ordningsspesifikk kvalifikasjonsstatus, ordningstilknytning, søknadsdata, beregningsgrunnlag og vedtak skal forvaltes i relevante fagmoduler og i samsvar med regelmodellen der dette gjelder.

F.4.3.2 Reskontro og økonomiske transaksjoner skal forvaltes i samsvar med Vedlegg K – Utbetaling og oppgjør.

F.4.3.3 Fartøydomenet skal tilby stabile referanser og nødvendige historiske opplysninger slik at ordnings-, vedtaks- og økonomidata kan knyttes entydig til riktig fartøy og relevant datagrunnlag.

F.4.3.4 Fartøyopplysninger og fartøyklassifiseringer som benyttes som grunnlag for ordningsspesifikk kvalifikasjon eller kontroll, skal kunne hentes fra Fartøydomenet uten at kvalifikasjonsresultatet forvaltes som en del av Fartøydomenets grunnopplysninger.

F.4.4 Navne- og tegnsettprinsipper

Navne- og tegnsettprinsipper skal følge overordnede arkitekturprinsipper definert i Vedlegg A.

F.5 Integrasjon

Dette kapittelet beskriver krav til integrasjoner som forsyner Fartøymenet med fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger fra eksterne autoritative datakilder.

Integrasjonene skal sikre at Fartøymenet kan opprettholde et konsistent, oppdatert og historisk etterprøvbart informasjonsgrunnlag for GFFs fartøybaserte ordninger og øvrige prosesser.

Eksterne datakilder skal være fasit for de opplysningene de forvalter. Fartøymenet skal forvalte en kontrollert intern representasjon av relevante opplysninger og skjerme øvrige deler av løsningen fra hvordan den enkelte eksterne kilden teknisk tilgjengeliggjør sine data. Integrasjonsformen mot eksterne datakilder skal kunne endres uten at konsumenter av Fartøymenet påvirkes.

F.5.1 Generelle prinsipper for eksterne datakilder

F.5.1.1 Løsningen skal støtte mottak og kontrollert oppdatering av opplysninger fra eksterne datakilder som er definert som autoritative for de aktuelle opplysningene.

F.5.1.2 Opplysninger mottatt fra eksterne datakilder skal kunne spores til aktuell kilde og mottakstidspunkt.

F.5.1.3 Der den eksterne kilden angir gyldighetstidspunkt eller gyldighetsperiode, skal denne informasjonen bevares uavhengig av tidspunktet opplysningen ble mottatt av GFF.

F.5.1.4 Oppdateringer fra én ekstern datakilde skal ikke overskrive opplysninger som forvaltes av GFF eller en annen kilde med annet autoritetsansvar.

F.5.1.5 Fravær av en tidligere mottatt opplysning i en senere leveranse eller respons skal bare tolkes som opphør eller sletting når dette følger av informasjonsmodellen eller endringsinformasjonen fra den autoritative kilden.

F.5.2 Integrasjon mot Fiskeridirektoratet – fartøyregister

Fiskeridirektoratet skal være autoritativ kilde for de fartøy- og registeropplysningene som GFF mottar derfra.

Fartøymenet skal forvalte en kontrollert intern representasjon av de fartøy-, register-, eierskaps- og klassifiseringsopplysningene som er nødvendige for GFFs fartøybaserte ordninger og prosesser.

For fartøybaserte tilskudds- og kompensasjonsordninger er korrekt registrering av fartøyets flåte- og gruppetilhørighet særlig viktig. Et fartøy kan tilhøre flere relevante

flåter eller grupper samtidig. Slike opplysninger skal derfor behandles som historiserte klassifiseringer i Fartøydomenet.

F.5.2.1 Løsningen skal støtte mottak og oppdatering av relevante fartøy- og registeropplysninger fra Fiskeridirektoratet.

F.5.2.2 Løsningen skal kunne identifisere nye fartøy, endrede fartøyopplysninger og relevante endringer i fartøyets registerstatus.

F.5.2.3 Løsningen skal støtte mottak og oppdatering av opplysninger om fartøyets flåte-, gruppe- eller annen registerbasert klassifisering der slike opplysninger inngår i datagrunnlaget fra den autoritative kilden.

F.5.2.4 Løsningen skal støtte at et fartøy kan ha flere samtidige flåte- eller gruppetilhørigheter.

F.5.2.5 Flåte- og gruppetilhørigheter skal kunne registreres med gyldighetsperiode slik at gjeldende og historisk tilhørighet kan fastslås på et bestemt tidspunkt.

F.5.2.6 Løsningen skal støtte mottak og oppdatering av eierskapsopplysninger der disse inngår i datagrunnlaget fra den autoritative kilden.

F.5.2.7 Ved etterregistrerte eller tilbakevirkende endringer skal det fortsatt kunne fastslås hvilke opplysninger GFF hadde mottatt og hvilke opplysninger som lå til grunn for tidligere behandling, kontroll, beregning eller vedtak.

F.5.2.8 Gjeldende og historiske fartøyopplysninger skal kunne gjøres tilgjengelige for fartøybaserte ordninger og andre autoriserte konsumenter gjennom Fartøydomenets kontrollerte grensesnitt.

F.5.3 Integrasjon mot Brønnøysundregistrene – virksomhetsopplysninger

Brønnøysundregistrene skal være autoritativ kilde for grunnopplysninger om virksomheter som inngår som eiere eller har andre relevante relasjoner til fartøy.

Fartøydomenet skal forvalte en kontrollert intern representasjon av nødvendige virksomhetsopplysninger. Opplysningene skal kunne benyttes sammen med eierskaps- og relasjonsopplysninger mottatt fra andre autoritative kilder.

F.5.3.1 Løsningen skal støtte mottak og oppdatering av relevante virksomhetsopplysninger fra Brønnøysundregistrene.

F.5.3.2 Løsningen skal kunne identifisere nye og endrede virksomhetsopplysninger.

F.5.3.3 Opplysninger fra Brønnøysundregistrene skal kunne oppdateres uten at GFF-forvaltede opplysninger eller opplysninger fra andre autoritative kilder utilsiktet overskrives.

F.5.3.4 Løsningen skal bevare nødvendig historikk og kildeinformasjon for virksomhetsopplysninger mottatt fra Brønnøysundregistrene.

F.5.3.5 Virksomhetsopplysninger skal kunne knyttes entydig til relevante eierskaps- og fartøyrelasjoner i Fartøydomenet.

F.5.3.6 Gjeldende og relevante historiske virksomhetsopplysninger skal kunne gjøres tilgjengelige for fartøybaserte ordninger og andre autoriserte konsumenter gjennom Fartøydomenets kontrollerte grensesnitt.

F.5.4 Endringer og synkronisering

Oppdatering fra eksterne datakilder skal gjennomføres på en konsistent og etterprøvbar måte. Løsningen skal kunne håndtere endringer uavhengig av hvilken teknisk mekanisme den eksterne kilden benytter for å tilgjengeliggjøre data eller endringsinformasjon.

F.5.4.1 Løsningen skal kunne identifisere informasjon som er ny, endret eller allerede behandlet basert på informasjonen som er tilgjengelig fra den eksterne kilden.

F.5.4.2 Gjentatt mottak eller behandling av samme informasjon skal ikke medføre utilsiktede duplikater eller gjentatte faglige endringer.

F.5.4.3 Løsningen skal kunne håndtere at en autoritativ kilde korrigerer tidligere leverte opplysninger, herunder opplysninger som gjelder tilbake i tid.

F.5.4.4 Det skal være mulig å skille mellom når en opplysning gjelder og når opplysningen ble mottatt eller behandlet av GFF.

F.5.4.5 Resultatet av oppdatering eller synkronisering skal være sporbart til aktuell kilde og gjennomføring.

F.5.4.6 Løsningen skal sikre at tidligere mottatte opplysninger og historiske datagrunnlag bevares i den utstrekning dette er nødvendig for etterprøving av tidligere behandling, beregninger og vedtak.

F.5.4.7 Løsningen skal støtte kontrollert avstemming eller resynkronisering basert på de data og kontrollmuligheter den autoritative kilden tilgjengeliggjør.

F.5.5 Eierskap og eierskapsperioder

Endringer i eierskap skal håndteres som tidsavhengige relasjoner mellom fartøy og eier. Oppdatering av eierskap skal bevare eierskapsperioder slik at både gjeldende og historisk eierskap kan fastslås.

F.5.5.1 Løsningen skal kunne identifisere etablering, endring og opphør av eierskap basert på mottatte opplysninger fra autoritativ kilde.

F.5.5.2 Eierskap skal etableres og oppdateres med eierskapsperiode i samsvar med den konseptuelle modellen i kapittel F.4.

F.5.5.3 Ved opphør av et eierskap skal aktuell eierskapsperiode avsluttes uten at den historiske eierskapsrelasjonen slettes.

F.5.5.4 Nytt eierskap skal etableres som en ny eierskapsrelasjon med tilhørende eierskapsperiode.

F.5.5.5 Løsningen skal kunne håndtere flere samtidige eiere med separate eierskapsperioder og eierandeler der dette inngår i datagrunnlaget.

F.5.5.6 Eier skal kunne være person eller virksomhet i samsvar med kapittel F.4.

F.5.5.7 Når eier er person, skal personen identifiseres gjennom Person-objektet i Mannskapsdomenet. Fartøydomenet skal ikke etablere en separat personforekomst.

F.5.5.8 Løsningen skal kunne håndtere tilbakevirkende korrigering av eierskapsperioder uten at tidligere mottatt informasjon eller historisk datagrunnlag går tapt.

F.5.6 Validering og feilhåndtering

Integrasjoner mot autoritative datakilder er sentrale for datakvaliteten i Fartøydomenet. Feil i mottatte data eller integrasjoner skal håndteres uten at eksisterende gyldig datagrunnlag blir inkonsistent.

F.5.6.1 Løsningen skal validere mottatte data før oppdatering av Fartøydomenet gjennomføres.

F.5.6.2 Opplysninger som ikke kan valideres eller entydig knyttes til korrekt fartøy, eier eller relevant relasjon, skal ikke automatisk overskrive eksisterende gyldige opplysninger.

F.5.6.3 Løsningen skal kontrollere at oppdateringer ikke etablerer motstridende eller ugyldige eierskapsperioder.

F.5.6.4 Feil og avvik ved mottak eller oppdatering skal registreres og kunne følges opp.

F.5.6.5 Feil knyttet til ett fartøy, én eier eller én opplysning skal ikke hindre behandling av øvrige validerte opplysninger når disse kan behandles uavhengig.

F.5.6.6 Løsningen skal støtte kontrollert ny behandling av oppdateringer som tidligere har feilet.

F.5.6.7 Det skal være mulig å fastslå tidspunktet for siste vellykkede oppdatering fra den enkelte autoritative datakilden.

F.5.6.8 Administrativ overvåkning, varsling, feiloppfølging og re-prosessering av integrasjoner skal håndteres i samsvar med Vedlegg T – Systemadministrasjon.

F.6 API-kapabiliteter

Dette kapittelet beskriver de funksjonelle API-kapabilitetene Fartøydomenet skal tilby øvrige domener og komponenter i løsningen.

API-ene skal etablere en kontrollert grense mot Fartøydomenet og gjøre fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger tilgjengelige uten at konsumentene blir avhengige av domenets interne datamodell eller av hvordan eksterne autoritative kilder teknisk tilgjengeliggjør sine data.

API-kapabilitetene skal blant annet kunne benyttes av fartøybaserte tilskudds- og kompensasjonsordninger, Søkerportal / Min Side, regelmodell og øvrige relevante komponenter i løsningen.

Detaljert teknisk API-design, herunder endepunkter, meldingsformater og tekniske kontrakter, fastsettes som del av løsningsdesignet.

API-er skal være dokumenterte, sikrede og underlagt løsnings felles mekanismer for autentisering, autorisasjon, validering, logging og sporbarhet.

F.6.1 Oppslag av fartøy og grunnopplysninger

F.6.1.1 Fartøydomenet skal tilby kontrollert oppslag av fartøy og relevante grunn- og registeropplysninger.

F.6.1.2 Fartøy skal kunne identifiseres gjennom stabile og entydige identifikatorer.

F.6.1.3 API-kapabilitetene skal kunne gjøre gjeldende fartøy- og registeropplysninger tilgjengelige for autoriserte konsumenter.

F.6.1.4 API-kapabilitetene skal støtte oppslag av historiske fartøy- og registeropplysninger der slike opplysninger forvaltes i Fartøydomenet.

F.6.1.5 Det skal være mulig å fastslå hvilke relevante fartøy- og registeropplysninger som gjaldt på et bestemt tidspunkt eller i en bestemt periode.

F.6.1.6 Opplysninger mottatt fra autoritative eksterne kilder skal kunne presenteres med nødvendig informasjon om kilde og gyldighet.

F.6.2 Oppslag av fartøyklassifisering

Fartøyklassifiseringer skal kunne benyttes som datagrunnlag av fartøybaserte ordninger uten at ordningsspesifikk kvalifikasjon legges til Fartøydomenet.

F.6.2.1 Fartøydomenet skal tilby oppslag av gjeldende flåte-, gruppe- og andre relevante registerbaserte klassifiseringer for fartøy.

F.6.2.2 API-kapabilitetene skal støtte at et fartøy kan ha flere samtidige klassifiseringer.

F.6.2.3 Fartøydomenet skal tilby oppslag av historiske klassifiseringer og tilhørende gyldighetsperioder.

F.6.2.4 Det skal være mulig å fastslå hvilke klassifiseringer som gjaldt for et fartøy på et bestemt tidspunkt eller i en bestemt periode.

F.6.2.5 Klassifiseringsopplysninger skal kunne presenteres med klassifiseringstype, klassifiseringsverdi, kilde og gyldighetsperiode.

F.6.2.6 API-kapabilitetene skal eksponere klassifiseringsgrunnlaget, men skal ikke avgjøre om klassifiseringen innebærer at fartøyet kvalifiserer for en bestemt ordning.

F.6.3 Oppslag av eierskap og eierskapsperioder

F.6.3.1 Fartøydomenet skal tilby oppslag av gjeldende eier eller eiere for et fartøy.

F.6.3.2 Fartøydomenet skal tilby oppslag av historiske eierskapsperioder.

F.6.3.3 Det skal være mulig å fastslå hvem som var eier av fartøyet på et bestemt tidspunkt eller i en bestemt periode.

F.6.3.4 API-kapabilitetene skal støtte at et fartøy kan ha flere samtidige eiere.

F.6.3.5 Eierskapsopplysninger skal kunne inneholde eierandel der dette inngår i datagrunnlaget.

F.6.3.6 Det skal fremgå om eier er person eller virksomhet.

F.6.3.7 Eierskapsopplysninger skal kunne presenteres med nødvendig informasjon om eierskapsperiode og kilde.

F.6.3.8 Når eier er person, skal personidentiteten kunne referere entydig til Person-objektet i Mannskapsdomenet uten at Fartøydomenet etablerer en separat autoritativ kopi av personens grunnopplysninger.

F.6.4 Oppslag av fartøyrelasjoner

Fartøydomenet skal kunne gjøre relevante relasjoner mellom fartøy og personer eller virksomheter tilgjengelige for prosesser som trenger disse opplysningene.

F.6.4.1 Fartøydomenet skal tilby kontrollert oppslag av relevante fartøyrelasjoner.

F.6.4.2 API-kapabilitetene skal kunne gjøre gjeldende og historiske fartøyrelasjoner tilgjengelige med relasjonstype og gyldighetsperiode.

F.6.4.3 Det skal være mulig å fastslå hvilke relevante fartøyrelasjoner som gjaldt på et bestemt tidspunkt.

F.6.4.4 Fartøyrelasjoner skal kunne benyttes som datagrunnlag for blant annet representasjon, autorisasjon og andre faglige prosesser.

F.6.5 Støtte for fartøybaserte ordninger

Fartøydomenets API-kapabiliteter skal kunne benyttes som felles datagrunnlag for fartøybaserte tilskudds- og kompensasjonsordninger.

Fagmodulene skal kunne benytte fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger fra Fartøydomenet uten å etablere parallelle autoritative kopier av de samme grunnopplysningene.

F.6.5.1 API-kapabilitetene skal kunne benyttes av fartøybaserte ordninger til oppslag og kontroll av fartøyopplysninger.

F.6.5.2 API-kapabilitetene skal støtte oppslag av gjeldende og historiske opplysninger basert på dato eller periode når faglig behandling avhenger av hvilke opplysninger som gjaldt på et bestemt tidspunkt eller i en bestemt periode.

F.6.5.3 API-kapabilitetene skal kunne levere nødvendig kilde- og gyldighetsinformasjon sammen med opplysninger som inngår i faglig vurdering.

F.6.5.4 API-kapabilitetene skal kunne benyttes som datagrunnlag for regelstyrte kvalifikasjons- og kontrollprosesser uten at ordningsspesifikke regler implementeres i Fartøydomenet.

F.6.5.5 API-kapabilitetene skal kunne understøtte behandling av flere fartøy som del av samme faglige eller automatiserte prosess.

F.6.5.6 Det skal være mulig å knytte datagrunnlag hentet fra Fartøydomenet entydig til fartøy og relevant tidspunkt eller periode slik at behandling, beregninger og vedtak kan etterprøves.

F.6.6 Støtte for validering i Søkerportal / Min Side

Fartøydomenets API-kapabiliteter skal kunne benyttes som datagrunnlag for validering og forhåndsutfylling i Søkerportal / Min Side.

Tilgang fra Søkerportal / Min Side skal skje gjennom løsningens definerte og sikrede backend- og API-grensesnitt. Portalen skal ikke ha direkte tilgang til Fartøydomenets interne database eller interne datamodell.

Validering skal baseres på data fra Fartøydomenet og eventuelle regelvurderinger i backend/fagsystemet og skal ikke medføre at fartøy-, register-, klassifiserings- eller eierskapsopplysninger etableres som en separat autoritativ kopi i portalen.

F.6.6.1 Fartøydomenet skal tilby API-kapabiliteter som kan benyttes ved interaktiv validering av søknader og andre brukerprosesser i Søkerportal / Min Side.

F.6.6.2 API-kapabilitetene skal kunne benyttes til oppslag og forhåndsutfylling av relevante fartøyopplysninger.

F.6.6.3 API-kapabilitetene skal kunne benyttes til kontroll av fartøyets registerstatus, klassifisering, eierskap og andre relevante fartøyrelasjoner.

F.6.6.4 API-kapabilitetene skal støtte oppslag basert på dato eller periode når valideringen avhenger av hvilke fartøyopplysninger som gjaldt i søknadsperioden eller på et bestemt tidspunkt.

F.6.6.5 API-kapabilitetene skal kunne benyttes til å identifisere manglende, ugyldige eller avvikende fartøyopplysninger før innsending av søknad.

F.6.6.6 API-kapabilitetene skal kunne benyttes i synkrone brukerprosesser der søker forventer umiddelbar tilbakemelding på registrerte opplysninger.

F.6.6.7 Validering av fartøyopplysninger skal ikke i seg selv avgjøre om fartøyet kvalifiserer for en bestemt ordning. Ordningsspesifikk kvalifikasjon skal håndteres av relevant fagmodul og regelmodell.

F.6.7 Endring av GFF-forvaltede opplysninger og relasjoner

Fartøydomenet kan inneholde opplysninger og relasjoner som forvaltes av GFF og ikke av eksterne autoritative kilder. Slike opplysninger skal kunne vedlikeholdes gjennom kontrollerte funksjoner.

F.6.7.1 Løsningen skal tilby kontrollerte kapabiliteter for opprettelse, endring og avslutning av GFF-forvaltede fartøyrelasjoner og andre opplysninger innenfor Fartøymenetets ansvarsområde.

F.6.7.2 Endringer skal være underlagt autorisasjon, validering, logging og sporbarhet.

F.6.7.3 Opplysninger som har ekstern autoritativ kilde skal ikke kunne erstattes eller overskrives som ordinær GFF-forvaltet informasjon.

F.6.7.4 Endringer i GFF-forvaltede historiserte opplysninger skal ikke medføre tap av tidligere gyldige perioder eller nødvendig historikk.

F.6.8 Autorisasjon og datatilgang

Tilgang til Fartøymenetets API-kapabiliteter skal være kontrollert og basert på konsumentens identitet og rolle, samt relevant relasjon til fartøyet der dette kreves.

F.6.8.1 API-kapabilitetene skal bare gjøre data tilgjengelige for autoriserte brukere og systemer.

F.6.8.2 Tilgang til fartøy- og eierskapsopplysninger skal følge løsningens felles prinsipper for autentisering og autorisasjon.

F.6.8.3 Tilgang for eksterne brukere skal begrenses til fartøy og opplysninger der brukerens dokumenterte relasjon gir grunnlag for tilgang.

F.6.8.4 API-kapabilitetene skal ikke muliggjøre generelle eller frie oppslag i fartøy-, eier- eller relasjonsopplysninger fra eksterne brukerflater.

F.6.8.5 Når fartøyopplysninger innebærer tilgang til personopplysninger, skal tilgangen også følge relevante krav for behandling og autorisasjon av personopplysninger.

Detaljerte krav til domeneautorisasjon fremgår av Vedlegg C og Q.

F.6.9 API-forvaltning og konsumentuavhengighet

F.6.9.1 API-er skal være dokumenterte og forvaltes som stabile grensesnitt mot Fartøymenetet.

F.6.9.2 Konsumenter skal ikke være avhengige av Fartøymenetets interne datamodell, tabellstruktur eller lagringsteknologi.

F.6.9.3 Endringer i intern datamodell eller teknisk integrasjon mot eksterne datakilder skal ikke kreve endringer hos konsumenter så lenge eksisterende API-kontrakter opprettholdes.

F.6.9.4 API-er skal kunne videreutvikles og versjoneres på en kontrollert måte uten unødvendige brudd for eksisterende konsumenter.

F.6.9.5 Nye opplysninger og kapabiliteter innenfor Fartøymenetets etablerte ansvarsområde skal kunne innarbeides uten å bryte eksisterende integrasjoner.

F.7 Datamigrering

Migrering av data til Fartøymenet skal gjennomføres i samsvar med de overordnede kravene til datamigrering og overgang fra eksisterende systemer i konkurransegrunnlaget.

Dette kapitlet angir domenespesifikke krav til hvilke fartøyopplysninger, klassifiseringer, eierskapsforhold, relasjoner og historiske sammenhenger som skal kunne ivaretas ved migreringen.

F.7.1 Migreringen skal kunne omfatte fartøyopplysninger fra eksisterende systemer som er nødvendige for videre behandling i Fartøymenet.

F.7.2 Gjeldende fartøy- og registeropplysninger som kan etableres fra autoritativ ekstern kilde, kan etableres fra denne kilden fremfor å migreres fra eksisterende system. Valgt fremgangsmåte skal fastsettes som del av migreringsplanleggingen og skal sikre at nødvendig historikk, identifikatorer og koblinger til historiske data ivaretas.

F.7.3 Migreringen skal kunne omfatte eksisterende eierskapsopplysninger og historiske eierskapsperioder i den utstrekning slike opplysninger finnes i eksisterende systemer og skal videreføres.

F.7.4 Migreringen skal kunne omfatte eksisterende fartøyklassifiseringer, herunder flåte-, gruppe- og andre relevante klassifiseringer, samt tilhørende historikk og gyldighetsperioder, i den utstrekning slike opplysninger finnes i eksisterende systemer og skal videreføres.

F.7.5 Migreringen skal kunne omfatte øvrige GFF-forvaltede fartøyrelasjoner og historiske opplysninger som er nødvendige for videre behandling eller historisk etterprøving.

F.7.6 Relasjoner mellom fartøy, eiere, klassifiseringer og øvrige relevante objekter skal bevares eller etableres slik at migrerte opplysninger kan knyttes entydig til korrekt fartøy etter migrering.

F.7.7 Eksisterende identifikatorer og nødvendige koblinger mellom data i gammelt og nytt system skal kartlegges og håndteres slik at historiske saker, vedtak og andre relevante data fortsatt kan knyttes til korrekt fartøy.

F.7.8 Migrerte historiske opplysninger skal være tilgjengelige for oppslag og etterprøving. Kjente begrensninger i datakvalitet, fullstendighet eller historisk detaljgrad skal dokumenteres som del av migreringen.

F.7.9 Det skal være mulig å identifisere hvilke opplysninger som er migrert fra eksisterende system, og hvilke opplysninger som senere er etablert eller oppdatert fra autoritative eksterne kilder.

F.7.10 Endelig omfang av historiske fartøydata, eierskapsperioder, klassifiseringer og øvrige relasjoner som migreres til det operative Fartøydomenet, skal fastsettes som del av migreringsplanleggingen i samsvar med konkurransegrunnlagets krav til datamigrering.

F.8 Ikke-funksjonelle krav

Dette kapittelet beskriver ikke-funksjonelle krav som er særskilt relevante for Fartøydomenet.

Fartøydomenet er et felles datagrunnlag for fartøybaserte ordninger og brukerprosesser. Feil, utilgjengelighet eller utilstrekkelig ytelse i domenet kan derfor påvirke blant annet Søkerportal / Min Side, kvalifikasjon og kontroll av fartøy, saksbehandling og automatiserte prosesser.

De generelle kravene til arkitektur, sikkerhet, personvern, logging, drift og systemadministrasjon fremgår av øvrige vedlegg, herunder Vedlegg A, B, C, D, Q og T. Kravene i dette kapittelet kommer i tillegg til disse og beskriver forhold som er spesielt viktige for Fartøydomenet.

F.8.1 Ytelse og responstid

Fartøydomenets API-kapabiliteter skal kunne benyttes både i interaktive brukerprosesser og i automatiserte faglige prosesser.

F.8.1.1 Oppslag som benyttes i interaktive brukerprosesser, herunder validering og forhåndsutfylling i Søkerportal / Min Side, skal ha responstid som understøtter en sammenhengende brukerprosess uten unødvendig ventetid.

F.8.1.2 Ytelsen skal opprettholdes ved forventet samtidig bruk fra Søkerportal / Min Side, interne brukerflater, fagmoduler og automatiserte prosesser.

F.8.1.3 Løsningen skal støtte effektiv behandling av oppslag for flere fartøy som del av samme faglige eller automatiserte prosess.

F.8.1.4 Historiske oppslag basert på dato eller periode, herunder oppslag av eierskapsperioder og fartøyklassifiseringer, skal kunne gjennomføres parallelt med ordinære oppslag uten at dette hindrer normal interaktiv bruk.

F.8.1.5 Ytelsen til Fartøydomenet skal kunne verifiseres gjennom representative ytelses- og belastningstester.

F.8.2 Tilgjengelighet og robusthet

Fartøydomenet skal være tilgjengelig for de ordningene og brukerprosessene som er avhengige av domenets data.

F.8.2.1 Midlertidig utilgjengelighet hos en ekstern datakilde skal ikke i seg selv gjøre tidligere mottatte og gyldige opplysninger i Fartøydomenet utilgjengelige.

F.8.2.2 Feil eller avbrudd ved oppdatering fra ekstern kilde skal ikke etterlate Fartøydomenet i en delvis oppdatert eller inkonsistent tilstand.

F.8.2.3 Ved midlertidig utilgjengelig ekstern datakilde skal det være mulig å fastslå tidspunktet for siste vellykkede oppdatering av relevante data.

F.8.2.4 Opplysninger som ikke har kunnet oppdateres eller valideres på grunn av feil eller utilgjengelig datakilde, skal ikke presenteres som nylig kontrollert mot den autoritative kilden.

F.8.2.5 Fartøydomenet skal kunne gjenoppta ordinær behandling etter midlertidige avbrudd uten tap av data, historikk eller sporbarhet.

F.8.2.6 Feil i behandling av ett fartøy, én registeropplysning, én klassifisering eller én eierskapsrelasjon skal isoleres slik at uavhengige oppslag og prosesser fortsatt kan gjennomføres.

F.8.3 Datakonsistens og datakvalitet

Fartøydomenet skal levere et konsistent og kvalitetssikret datagrunnlag til alle autoriserte konsumenter.

F.8.3.1 Samme fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- eller relasjonsopplysning skal ikke kunne fremstå med motstridende gjeldende verdier overfor forskjellige konsumenter av Fartøydomenet.

F.8.3.2 Oppdateringer som består av flere sammenhengende opplysninger skal håndteres slik at konsumenter ikke eksponeres for en faglig inkonsistent mellomtilstand.

F.8.3.3 Løsningen skal sikre konsistens mellom gjeldende fartøyopplysninger, registerstatus, klassifiseringer, eierskapsperioder, øvrige gyldighetsperioder og tilhørende historikk.

F.8.3.4 Løsningen skal sikre at flere samtidige eierskap eller fartøyklassifiseringer kan håndteres uten at gyldige relasjoner feilaktig behandles som motstridende data.

F.8.3.5 Opplysninger fra forskjellige autoritative kilder skal håndteres i samsvar med definert autoritetsansvar og skal ikke utilsiktet overskrive hverandre.

F.8.3.6 Tilbakevirkende eller etterregistrerte korrigeringer skal kunne behandles uten at sammenhengen mellom tidligere mottatte opplysninger og korrigert informasjon går tapt.

F.8.3.7 Det skal være mulig å identifisere og følge opp avvik mellom Fartøydomenets interne representasjon og opplysninger fra autoritative eksterne kilder.

F.8.4 Skalerbarhet og kapasitet

Fartøydomenet skal kunne videreutvikles og håndtere økt bruk uten vesentlig ombygging av domenet eller dets konsumenter.

F.8.4.1 Løsningen skal kunne skalere kapasitet for vekst i antall fartøy, registeropplysninger, klassifiseringer, eierskapsperioder, fartøyrelasjoner og historiske opplysninger.

F.8.4.2 Løsningen skal kunne håndtere økt antall API-kall og automatiserte oppslag som følge av økt digitalisering og bruk av interaktiv validering i Søkerportal / Min Side.

F.8.4.3 Kapasiteten skal kunne økes uten at konsumenter av Fartøydomenet må endre sine funksjonelle integrasjoner.

F.8.4.4 Etablering av nye fartøybaserte ordninger skal ikke kreve endring av eksisterende historiske data eller funksjonelle integrasjoner hos eksisterende konsumenter.

F.8.4.5 Nye typer fartøyklassifiseringer og fartøyrelasjoner innenfor domenets etablerte ansvarsområde skal kunne håndteres uten vesentlig ombygging av Fartøydomenet.

F.8.5 Overvåkbarhet og operativ kontroll

Fartøydomenet skal kunne overvåkes og følges opp som en sentral del av løsningens operative drift.

F.8.5.1 Det skal være mulig å overvåke tilgjengelighet, feilrate og relevante ytelsesindikatorer for Fartøydomenets API-er.

F.8.5.2 Det skal være mulig å overvåke status og tidspunkt for siste vellykkede oppdatering fra Fiskeridirektoratet og øvrige eksterne datakilder som benyttes av Fartøydomenet.

F.8.5.3 Feil og avvik i integrasjoner, synkronisering, klassifiseringer, eierskapsoppdateringer og øvrig databehandling skal kunne korreleres med relevante prosesser og gjennomføringer.

F.8.5.4 Operativ overvåkning og administrativ oppfølging skal gjennomføres gjennom løsningens felles mekanismer for system- og integrasjonsadministrasjon.

F.8.5.5 Detaljerte krav til overvåkning, varsling, feiloppfølging og re-prosessering fremgår av Vedlegg T – Systemadministrasjon.

F.8.6 Endringsbarhet og konsumentuavhengighet

Fartøydomenet skal kunne videreutvikles over løsningens levetid uten unødvendig påvirkning på ordninger og komponenter som benytter domenet.

F.8.6.1 Endringer i intern datamodell eller lagringsmekanisme skal ikke kreve endringer hos konsumenter så lenge eksisterende API-kontrakter opprettholdes.

F.8.6.2 Endringer i teknisk integrasjonsform mot Fiskeridirektoratet eller andre eksterne datakilder skal ikke kreve funksjonelle endringer hos konsumentene av Fartøydomenet.

F.8.6.3 Nye fartøyopplysninger, klassifiseringstyper, relasjonstyper og eksterne datakilder innenfor Fartøydomenets etablerte ansvarsområde skal kunne innarbeides uten å bryte eksisterende API-kontrakter.

F.8.6.4 Videreutvikling skal ikke svekke muligheten til å tolke eller etterprøve historiske fartøy-, register-, klassifiserings-, eierskaps- og relasjonsopplysninger.